



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

\* \*\* \* \*\*\*\*\*

Villeurbanne (69100)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

---

## Directeur Technique, Sénior

---

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

---

janv. 2009 /

#### Directeur Technique

Dryland

2009 - Management du service technique et maintenance, gestion des différents contrats de maintenance.

CDI Réalisation d'expertises des différents matériels afin de proposer le plan d'investissement nécessaire.

Gestion des contrats de maintenance d'un point de vue financier ( chiffres d'affaires, rendements, marges de progression, relation avec les clients et des fournisseurs).

Gestion d'un budget de 20 M,Euros,

Gestion des ressources humaines (rh, marketing, exploitation, Codir, Qhse), Gestion des contrats

de maintenance d'un point de vue technique ( maintenance préventive, maintenance curative,

maintenance pretictive), getion de 40 contrats de maintenance regroupant 400 techniciens à distance

dispacher par contrats de maintenance.

janv. 2008 / janv. 2009

#### Responsable Méthode Maintenance

Tamoil - Maintenance Industrielle

Prise en charge du pôle maintenance, des différentes équipes de maintenances et des installations spécifiques.

CDI-C Etude des plans de maintenance en fonction de chaque spécialité. Gestion d'un budget de

10M,Euros

Mise en place des différents plans de maintenances curatives et préventives en fonction de

l'urgence des interventions.

janv. 2007 / janv. 2008

#### Manager Contrat de Maintenance

Altran

Maintenance de Concessions.

Etude et réalisation de différents devis de contrats de maintenance concernant le domaine

industriel et tertiaire.

CDI-C Prise en charge des dossiers techniques (devis et suivi de la réalisation des différents

travaux en collaboration

Avec les différentes équipes de techniciens). Reprise de dossiers SAV, amélioration après analyse

technique.

janv. 2006 / janv. 2007

#### Expert Maintenance

Alten

Mise à disposition de toute mon expérience théorique et pratique acquise dans le domaine de la

maintenance

CDI-C ferroviaire au service de la réalisation d'un projet de conception des nouvelles rames

automotrices franciliennes.

Dans la réalisation de ce projet l'objectif était d'améliorer l'accès aux matériels techniques dès sa conception afin de

**janv. 2005 / janv. 2006** **Responsable de Maintenance**  
First Stop / Métifiot  
d'Entretien Automobile.  
Management du service de maintenance nouvellement créé, expertises techniques des différents matériels  
Référéncés pour l'exploitation spécifique de chaque agence. Gestion d'un budget de 5M,Euros et de 100 Techniciens.  
CDI Mise en place d'une GMAO pour la gestion globale de la maintenance des différents matériels de chaque Agence du réseau. Après analyse technique et financière globale de chaque agence, mise en place des Différents plans d'investissement technique et de maintenance en fonction du chiffre d'affaires de chaque agence  
Du réseau. Legislation ERP.  
Mémoire : Edition d'un document unique de référence concernant le pôle maintenance de l'entreprise.

**janv. 2001 / janv. 2005** **Responsable Unité Maintenance**  
SNCF (Société Nationale des Chemins de Fers Français.)  
Management de l'unité de maintenance et mise en place d'une unité de dépannage sur les rames TGV.  
Spécialisation de l'unité de dépannage pour plus de performance en fonction des différentes interventions à réaliser.  
Statutaire Mise à jour des documents de maintenance. Formations et tutorats des différents techniciens pour la mise en place  
De cette unité de dépannage. Elaboration et maîtrise des budgets accordés de 10M,Euros avec une évolution de l'équipe de huit technicien passant à 132 personnes au bout de quatre ans. Définition et planification des objectifs annuels de maintenance. Mise en place d'un contrôle qualité pour le suivi de la maintenance.  
Innovation : Elaboration et mise en place d'un système informatique de dépannage à distance des rames.

**janv. 1998 / janv. 2001** **Technicien Maintenance**  
SNCF (Société Nationale Des Chemins De Fers Français.)  
Réalisation de maintenances préventives et curatives dans le domaine Electrotechnique et Electromécanique.  
Statutaire Participation aux améliorations techniques dont le but était l'amélioration de la disponibilité du matériel rames TER.  
Innovation : Etude, chiffrage et installation d'une remise aux normes de la sonorisation d'un atelier.

**janv. 1996 / janv. 1998** **Technicien Maintenance**  
Télédiffusion De France  
d'Infrastructure.  
Réalisation de la maintenance sur les différents matériels de radiotélédiffusion et du réseau GSM.  
CDD Gestion des incidents techniques sur les différents matériels des différents sites du groupe.  
Gestion des contrats de maintenance préventive et curative de chaque site.  
Relation avec les différentes entreprises extérieures de maintenance lors des interventions.

Service Militaire - Gendarmerie Nationale.

janv. 1995 /

**Technicien Bureau d'étude**

Cegelec

*Job Etude d'un projet de mise aux normes dans le domaine de l'instrumentation.  
D'été Mise aux normes techniques et réglementaires d'un alternateur d'essais,  
modification du système de démarrage.  
Réalisation d'une étude technique pour une installation dans le domaine de la pétrochimie.*

janv. 1994 /

**Technicien Qualité**

ABB - Entrelec

*l'Automation.*

*Job Réalisation des contrôles qualité des différents produits électriques en sortie de chaînes de production.  
D'été Coordination et animation entre chaque service de production. Analyse des différents dysfonctionnements.*

janv. 1993 /

**Technicien Contrôle Qualité**

Air Liquide

*Job Prise en charge des différents contenants de gaz spécifiques et réalisation de contrôle qualité, suivant les*

*D'été normes en vigueur, concernant l'étanchéité et la résistance à la pression nécessaire à son utilisation*

*Gestion des défauts de fabrication. Réalisation de la mise hors normes des produits défectueux.*

janv. 1991 / déc. 1992

**Technicien Maintenance**

Fenwick-Linde

*1992 Réalisation de maintenance préventive et curative sur site et en atelier.*

*Job Expérimentation des contrats d'entretien suite achat ou leasing.*

*D'été Suivi des contrats d'entretien de maintenance préventive.*

*Recherche de solutions pour les incidents récurrents.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

sept. 2001 / juin 2003

**Diplôme d'Ingénieur Electrotechnique** - BAC+6 et plus

CNAM - Cours du soir

sept. 1999 / juin 2001

**Brevet de Technicien Supérieur en Electrotechnique** - BAC+2

CNAM - Cours du soir

sept. 1993 / juin 1995

**Niveau Brevet de Technicien Supérieur - Electrotechnique** - BAC+2

sept. 1991 / juin 1993

**Baccalauréat F3 Spécialité Electrotechnique** - BAC

sept. 1989 / juin 1991

**BEP Electrotechnique - CAP Electromécanique** - CAP

## COMPETENCES

---

Adobe, Adobe Photoshop, SAP, Autocad, Corel, Corel Draw, Lotus, Access, Excel, Powerpoint, Word, Pack Office, Régulateur de vitesse, système informatique, Informatique

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**

Académique

**Français**

## CENTRES D'INTERETS

---

