******* ******

** *** ****** ********
Le Mesnil-Esnard (76240)
****
*******@******.**

Responsable des SI, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juin 2007 / janv. 2010 **Chef de projet SI**

RENAULT (DSIR)

Pilotage de Projets SI de déploiement de l'application de Pilotage et de Suivi des Fabrications
Véhicules (PSFV) du Groupe RENAULT au sein d'une nouvelle usine en Inde :
** Pilotage Projet India II (budget 1500 K€ pour 1700 j.h de charge) : mise en œuvre de*
l'infrastructure dédiée (approvisionnement serveurs, logiciels, périphériques) et de l'application (Développement spécifique et des outils de migration, Industrialisation, Intégration, Déploiement, Formation exploitant IT), Internationalisation (adaptation du code,
traduction des ressources linguistiques et de la Documentation technique), évolutions des
fonctions de pilotage des flux de fabrications Véhicules et formation. Estimation des couts de
maintenance (licences, supports, évolutions, Anomalies).
Environnements : Ms Project, Requisite pro, Quality Center, infrastructures IT

juin 2007 / **Responsable des SI**

SOPRA STERIA

** Pilotage d'un programme SI de traitement des obsolescences techniques des applications GED*
(Gestion Electronique des Documents) des directions industrielles des producteurs thermiques et
hydrauliques du Groupe EDF (70 000 utilisateurs, des centaines de millions de documents indexées) :
** Pilotage de 5 projets SI d'évolutions de 3 GED (études d'opportunité, cadrage, développement*
et réalisation d'une durée de 2 ans pour un budget global de 5000 K€),
** Pilotage de la TMA, gestion des évolutions et des corrections des 3 GED (Expression des*
besoins, élaboration des cahiers de charges, Validation des devis, animation des comités de
gouvernance et de l'analyse des risques, organisation des recettes et des mises en service),
** Echanges avec le métier (Recueil des besoins, analyses de situations particulières, réponses*
aux questions diverses des métiers)
** Veille permanente sur les évolutions technologiques pouvant améliorer le programme SI et les*
projets futurs.
** Maintien en Condition Opérationnelle d'une application de supervision de la production électrique*
des actifs thermiques et hydrauliques du Groupe EDF (des centaines de millions de données
collectées, stockées et diffusées)
** Pilotage global de l'application (élaboration du portefeuille des versions, du planning, préparation et animation des réunions de pilotage, coordination des changements avec les*
systèmes applicatifs connexes, participation aux exercices de PRA),
** Suivi d'exploitation de l'application (pilotage du support utilisateur « expert » de niveau 3,*
validation des opérations programmées en production, participation à l'analyse des problèmes
et l'amélioration continue),
** Pilotage de la TMA, gestion des évolutions et des corrections de l'application (budget*

500
K€/an : Expression des besoins, conception, réalisation, organisation des recettes et des
mises en service, gestion de la plateforme d'intégration/Qualification),
** Echanges avec le métier (Recueil des besoins, validation des spécifications détaillées,*
participation aux travaux transverses, analyses de situations particulières, paramétrage et
administration des applications, réponses aux questions diverses des Métiers)
** Veille permanente sur les évolutions technologiques pouvant servir à optimiser le projet en*
cours ou ceux à venir.
** Pilotage de projets SI au sein de la BU de production d'électricité du Groupe ENGIE :*
** Gestion de la continuité de services SI au sein de l'entité et des filiales rattachées.*
** Mise en œuvre des interfaces d'échanges des données (Reporting des dépenses et de diffusion*
des informations fournisseurs) entre les outils achats (ERP locaux) des filiales et celui du
Groupe (Outil Pyramid).
** Déploiement de la politique d'achats des prestations informatiques ITS V2 au sein de l'entité*
et des filiales rattachées : promotion des contrats cadre et évaluation des performances
fournisseurs.
** Déploiement des solutions bureautiques (applications et infrastructures du Groupe) au sein de*
la filiale « Futures Energies » : migration des comptes utilisateurs, des messageries, des
données personnelles et partagées.
** Intégration système de 4 applications (budget 1000 K€) d'aide au pilotage et de suivi de*
production (EMS et PI) sur les réseaux industriels des centrales thermiques de production
d'électricité (CombiGolfe, DK6).
** Pilotage de la TMA et de l'infogérance (budget 600 K€/an) des applications EMS de 4 centrales*
Thermiques de production d'électricité (CyCoFos, SPEM, CombiGolfe et DK6) : Organisation des
appels d'offres et exécution des contrats.
Environnements : Documentum (Xplore, Webtop, Content server), Oracle, DevOps (Ansible, Nexus,
Jenkins,

juil. 2002 / déc. 2005 **Consultant SI**

PSA Peugeot Citroën

Pilotage du déploiement des outils de diagnostic et de tests en fabrication et après ventes
véhicules :
** Déploiement d'un outil Usine de test « Fin de chaîne de fabrication » véhicules : paramétrage*
des gammes de tests en fonction des besoins de la production.
** Etude des modalités de fourniture des informations techniques nécessaire au diagnostic et à la*
réparation des véhicules aux opérateurs indépendants (conformément à une Nouvelle Règlementation Européenne) : Caractérisation des informations techniques et analyse de risques
constructeurs.
** Développement d'un outil Après-ventes de diagnostic et d'assistance à la réparation des*
véhicules pour le réseau de distributions agréés : Recueil des informations techniques par
gamme de véhicules, Rédaction des spécifications fonctionnelles et techniques en anglais.
Environnements : infrastructures IT (clientserveur, n-tiers), gestion de configuration, gestion
des modifications, IME2, DTS, CONTEV-Colisée v4.

janv. 2001 / mai 2007 **Chef de projet SI**

CAPGEMINI ENGINEERING

Pilotage des activités d'ingénierie systèmes au sein de projets du centre de recherches et
développement JCI :
** Elaboration des spécifications systèmes des projets d'intégration des fonctions électroniques*

de détection du sous gonflage des pneus, d'accès et de démarrage mains libres et des ordinateurs de bord pour le projet véhicule (W95) du constructeur automobile RENAULT.
** Elaboration des spécifications systèmes d'une fonction électronique de supervision des*
batteries de véhicules.
** Pilotage appel d'offres pour réalisation de Bancs de tests de systèmes électroniques de*
supervision des batteries de véhicules.
Environnements : Reqtify, architecture électronique automobile, réseau d'énergie véhicule, batterie
12V/24V (modèle Matlab/ Simulink)

janv. 2001 / juin 2002 **Consultant SI**

AUTOLIV (Service Méthodes) Secteur : Automobile Lieu : Saint Étienne du Rouvray 76

Expertise des processus et des machines de fabrication des calculateurs « AIRBAG » pour améliorer
les performances Qualité, Coût et Délai (détecter les procédures non conformes dans le process de
fabrication pour minimiser les rejets injustifiés de production) :
** Analyse des données de production et de qualité des calculateurs « AIRBAG » sur une période*
donnée.
** Identification des sources de variation et de non-conformité dans les processus de fabrication*
(matières premières, machines, paramètres, opérateurs, etc.).
** Proposition des solutions d'amélioration des processus et des machines pour réduire les rejets*
injustifiés de production et augmenter le rendement et la fiabilité des calculateurs « AIRBAG
».
** Accompagnement de la mise en œuvre des solutions proposées et vérifier leur efficacité sur le*
terrain.
** Rédaction d'un rapport synthétique présentant les résultats obtenus et les recommandations*
pour pérenniser les gains de performance.
Environnements : CAN/VAN, cartes d'instrumentation National Instruments, LabVIEW, LabWindows

juil. 1999 / déc. 2000 **Consultant SI**

ASSYSTEM

Etude d'un système de détection prévisionnelle (pré crash) de collision sur véhicules :
** Analyse le marché et la concurrence des systèmes de détection prévisionnelle de collision sur*
véhicules, en s'appuyant sur des sources fiables et pertinentes.
** Réalisation d'un audit du système existant chez le client, en identifiant ses forces, ses*
faiblesses, ses opportunités et ses menaces.
** Proposition des recommandations stratégiques pour améliorer le système, en tenant compte des*
besoins et des contraintes du client, ainsi que des tendances et des innovations du secteur.
** Accompagnement du client dans la mise en œuvre des recommandations, en assurant un suivi*
régulier, une formation et un soutien technique si nécessaire.
** Evaluation des résultats et de l'impact du système amélioré, en mesurant des indicateurs clés*
de performance et en recueillant les retours des utilisateurs.
Environnements : Langage C, Noyau temps réel (LGP), chaîne de compilation Keil, Matlab/ Simulink,
microcontrôleur équipé d'un processeur C167

juil. 1999 / déc. 1999 **Consultant SI**

RENAULT (DSPI)

Intégration de 10 robots industriels (ABB) sur les lignes de production d'arbres à came et de
vilebrequins moteurs :
** Analyse des besoins et des contraintes du client en matière d'automatisation et de robotisation des processus de fabrication.*
** Conception et proposition des solutions techniques adaptées aux spécifications du cahier des*
charges et aux normes de sécurité en vigueur.

** Coordination et supervision de la mise en œuvre des robots industriels sur les lignes de*
production, en collaboration avec les équipes du client et du fournisseur ABB.
** Formation et accompagnement du personnel du client à l'utilisation et à la maintenance des*
robots industriels.
** Assurance du suivi et du contrôle de la qualité et de la performance des robots industriels,*
ainsi que le respect des délais et du budget du projet.
** Rédaction et transmission des rapports d'activité et des documents techniques relatifs à la*
mission.
Environnements : C++, AUTOCAD R12, ROBCAD, RAPID (robots ABB), STEP7, PL7 PRO, PROFIBUS DP

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ **juin 1999**	**Diplôme universitaire de 3ème cycle (Bac+5) - sciences et techniques - Option : Ingénierie des systèmes robotisés** - BAC+5
/ **juin 1997**	**Maîtrise universitaire en Sciences et Techniques (Bac+4) - Mécanique physique et énergétique** - BAC+4
/ **juin 1996**	**Diplôme universitaire de 2ème cycle (Bac +3) - sciences et techniques - Sciences de l'ingénieur** - BAC+6 et plus
/ **juin 1995**	**DEUG A (Bac +2) - Sciences et techniques** - BAC+2
/ **juin 1993**	**Bac D** - BAC
/	**DEA de Robotique** - BAC+3 ENSAM de Paris

COMPETENCES

Analyse des données, Ansible, Apache, Tomcat, Oracle, AUTOCAD, C++, Quality Center, chaîne de compilation, comptes utilisateurs, Confluence, DevOps, Documentum, gestion de configuration, Git, ingénierie systèmes, Ingénierie des systèmes, JIRA, JDK, Jenkins, Keil, LabVIEW, Linux, Matlab, Ms Project, Windows, Middlewares, Nexus, R12, outils de diagnostic, Planview, PROFIBUS, Pyramid, Requisite pro, RedHat, Simulink, Systèmes d'Information, GED

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Allemand	Professionnel
Français	