

Flexible /Manifold / Rigid Jumper /Flying-Leads.

** Gestion et coordination des équipes, contrôle et validation de l'entrepreneur DPR, analyse / suivi et gestion du planning et des coûts associés. ~530500 hommes/heures*

janv. 2016 /

Consultant

Total TEPM Myanmar

** Responsable de la construction & installation en projet Green Field (Projet Neuf) d`une nouvelle Plateforme avec :
une équipe de 2 superintendants Construction / 1 superintendant HSE avec 4 ASE / 1 superviseur structure / 1 superviseur Tuyauterie /
1 inspecteur échafaudage / 1 QAQC / 1 PTW coordinateur et +- 300 personnes de la société HHY / Hyundai Heavy Industrie .
+-487500 Man/hours*

janv. 2016 /

KAOMBO TOTAL / Paris

janv. 2016 /

TOTAL Paris

janv. 2015 /

Responsable Training / Johor-Baru en Indonésie

M.E.M.I. R

janv. 2015 /

Responsable Gestion sécurité et environnement

GSES TOTAL

janv. 2015 /

Consultant

Total TEPM Myanmar / Corée du sud

Myanmar :

** Bureaux de HHY a Ulsan Revue & commentaires de l`engineering : pour validation avant construction avec 3DModel revue et commentaires sur les procédures Task-sheet selon Général Spécifications de TOTAL.
* Sur YARD : Meeting /suivi de fabrication /suivi de planning et revues engineering 3DModel / projet de construction pour la future installation de 2 Plate-formes de Gaz au MYANMAR en 2016.*

janv. 2015 /

Consultant

Total TEPM Myanmar / Birmanie

Consultant Compagnie Site Représentant pour le Projet YSP / SIP YADANA :

** Travaux de construction en H24 offshore projet Brown Field :*

** CSR / RSES avec une équipe de 2 superintendants construction + 4 superviseurs travaux*

+ 2X QAQC + 1X Superintendant HSE et 4X superviseurs HSE + 1X inspecteur échafaudage,

Contracteurs Birman /Malaisien & Coréen avec un total de +-350 Pax.

** Projet de renforcement de Plateformes pour les impacts sismiques, soudage de box de renforcement sur les legs (Jambes) et les*

bracings de la Plate-forme, renforcement et levage des deux bridges d'accès : Poids +-400T pour le changement des Pads-Bearings

(supports) préparation et Shut-Down (Arrêts Planifiés) pour le remplacement / Tie-in des Lignes de torches et lignes de production

Pipes 8"/12"/18"/30". Travaux de rigging/levage/soudure/contrôles Radio/NDT & Hydro-tests.

+- 610000 Man/hours

janv. 2014 /

Consultant Naurex RSES-D / Superintendant Projet Well-Jumpers

Total E&P Congo

** Projet de construction a terre sur la base industrielle TOTAL de 2 Jumpers de production pour le champ de MOHO-BILONDO*

permettant l'augmentation de production de +- 15% ;

** Travaux en journée H12 avec 1X Superintendant HSE et 4Sociétés en sous-traitances avec un total de +-40 Pax selon les différentes*

activités + des activités de contrôles des soudures : NDT et de Tirs-Radios de nuits APAVE.

** Suivi de la construction selon respect de la procédure : Soudure / Application peinture & revêtement Coating TRELLEBORG, Suivi et*

test de contrôle des différents rigging en accord avec le CPLO (Compétente Personne pour les Levages).

** Levage avec une barre Spreader-Frame modulable du Jumper pour un poids total de*

+ - 58T levage test a terre avec 1 grue de 400T
avant le transfert sur une cargo barge puis soudure de sea-fastening et contrôles NDT
de sécurisation avant le transfert et l'installation
en mer avec le Bateaux LEWECK 400
+-83000 Man/hours

janv. 2013 /

Consultant

Total E&P Congo

* Gestion en H24 de la campagne de travaux avec TECHNIP : +-180 Jours avec x3 Bateaux : x1 HLV pour le transport &stockage des bobines de Flexibles x1DSV ALLIANCE puis DSV NORMAND COMMANDER x 1 Bateau Support BOURBON AMILCAR & 4 Surfers pour les transfert de personnels sur x11 Plates-Formes / installation de x18 I-Tubes de 14' / Installation de x12 Treuils sur PLTF et différents Rigging avec X6 Techniciens Cordistes / Levage & Transfert de bateau a bateau de Bobine/Reel de 180T/250T / Installation de x9 Flexibles Gaz 4' / x6 Matelas de stabilisations / x35 Crossing-Frame et x2 Protections Riser de +-25T
Avec une équipe de +-130Pax TECHNIP : 1 Superintendant / 2 Superviseurs Plongées ROV / 2 Superviseurs TOPSIDE / 2 Superviseurs Commisionning /1 Superintendant HSE / 1 ASE Safety.
+-239000 Man/Hours

janv. 2013 /

BOSIET / HUET / Pointe-Noire Congo

janv. 2012 /

Consultant

Total E&P Congo

* Projet de construction/extension/renforcement de Plate-Formes sites Nord YANGA/SENDJI + Sud TCHIBOUELA avec support Hôtel Flottant ancré pour travailler au plus prêt des différents sites :
* Renforcement des Bracings des PLTF soudure de demies-coquilles 18' &16' et des Bracons Soudés de 6'/8'afin d'installer 18 I-Tubes de 14' / Transfert des demies coquilles de 18' a l'intérieur des PLTF +Préparation du Rigging et routine des câbles de treuils avec techniciens cordistes, Load-Test/contrôles de certification avec Tierce partie : APAVE avant installation des I-Tubes.
+-136000Man/Hours

janv. 2011 /

Consultant

Total E&P Congo

* Installation Subsea Câble Électrique : 30KV Site de YANGA /SENDJI.
* Installation Subsea de 14 Rack d'anodes & de 2X I-Tubes 8' avec plongeurs en saturations +-100M de profondeur.
* Contrôles et supervision installations des Treuils et riggings avant Travaux par SBM / Contrôle APAVE.
* Gestion et contrôle a terre de la construction des x2 I-tubes de 90 M et des racks d'anodes par entreprise local & SBM.
* Suite a une avarie et la casse du câble Électrique 30KVdu site de YANGA/KOMBI / Transpooling& contrôles a terre de plusieurs câbles assemblés par boites de connections puis installations Subsea /Travaux fait en moins de 30 Jours.

janv. 2010 / déc. 2011

* 2010/11 Modules Sécurité TOTAL : M15 /M31/M7/M57/M45/M85 + BNS premier Secours.

janv. 2010 /

Consultant

Total E&P Congo

* Supervision fabrication a terre de X2 I-Tubes 14'pour installation offshore avec flexible 10' sur le site sud TCHIBOUELA.
* Installation offshore sur le site nord SENDJI X2 I-Tubes 8' et d'un câble 30KV avec plongeurs en saturation.
* Installation de x4 flexibles 14"et 10" batch2 sur site TOTAL N'KOSSA avec bateau SAIPEM S3000.
* Installation avec plongeurs pour l'opération de sécurisation des chaines d'ancres sur le site TOTAL FPU N'KOSSA, première dans l'E&P TOTAL. Supervision a terre de la fabrication de 120 clamps d'anodes pendulaires & installation Subsea .

janv. 2009 / janv. 2014

Consultant RSES-D / CSR / Superintendant / Superviseur Naurex

Total E&P Congo

* 5 Ans en rotations longue durée sans Back-to-Back 6x2 ou 8x2 ou 10x2 Semaines en 7 jours de travail :
Différents travaux de construction a Terre&Subsea : Soudure / Installation / Riggings / Levage Sur Yard / Plate-Forme / Bateaux / FPSO Projets Brownfield.

- janv. 2009 /** Cour de recyclage : BOSIET / HUET / Milan Italie
- janv. 2009 /** **Responsable Gestion sécurité et environnement / Congo**
GSES TOTAL
- janv. 2009 /** **Consultant Naurex RSES-D Superviseur Construction/ Bateaux SBM Dynamic Installer+ NORMAN Installer& Polar Queen**
Total E&P Congo
* Supervision de la construction a terre de I-Tubes 8'&14' avec entreprise locale : Validation des plans & suivi des plannings.
* Superintendent Construction RSES-D : installation des x2 I-Tubes en mer suivi de la pose d'un flexible 10'& 1 Câble 30KV avec société SBM Bateau DYNAMIC INSTALLER.
* Superviseur Installation Flexibles : 8'/10'/14' Sur site TOTAL en mer FSO N'KOSSA avec Société SAIPEM Bateau S3000.
* Superviseur Construction : Remplacement du câble sur treuil IMECA avec Société SBM Bateau NORMAN INSTALLER.
* Supervision pour le remplacement du nouveau flexible 15' Site FPU ALIMA avec société ACERGY Bateau Polar Queen.
- janv. 2008 /** **Consultant. Naurex**
SBM / Congo / Nigéria / Gabon / Cameroun / Brésil
tirage de Flexibles / Risers et Ombilicaux / Piles& ancras a succions / Manifold : Sur Bateau DYNAMIC INSTALLER.
- janv. 2008 /** **Consultant. Naurex**
TECHNIP / Durban Afrique du Sud
- janv. 2007 / janv. 2008** **Consultant**
EXXON-MOBIL / Champs de production ERHA / Nigeria
* Superviseur pour le chargement & les Load-Test des 11 Jumpers construits a terre, Transfert avec le bateau supply BOURBON CROWN.
* Superviseur installation transfert des jumpers du Bateau BOURBON CROWN vers le MAERSK WINNER pour installations Subsea .
* Supervision et installation de connecteurs SCM / Flyings-Leads / Récupération d'ancien Jumpers et de chaîne d'ancrages.
- janv. 2006 /** **Safety Training**
BOSIET / HUET / Milan Italie
- janv. 2005 / déc. 2006** **Consultant. Naurex**
TECHNIP / Angola / FPSO DALIA / Cote D'ivoire BAOBAB / Mer du Nord Sur Bateau CONSTRUCTOR.
* Rigging Superviseur : Transfert dans un carrousel des IPB de DALIA du quai au TRAIT (France) Vers le Bateau Deep-Blue.
* Assistant Rigging Superviseur pour l'installation du champ BAOBAB en Côte-D'Ivoire Bateau DEEP-BLUE.
* Assistant Rigging Superviseur : Installation Flexible 8' en Mer du Nord Bateau DEEP-BLUE.
- janv. 2004 /** **Consultant. Naurex**
SCALDIS / Belgique
* Superviseur Plongée : Renflouage d'épaves & Découpage des épaves en morceaux sous eau avec un câble diamant, Bateau RAMBIZ.
- janv. 2004 /** **Consultant. Naurex**
TRAVOCEAN / Dubai
* Deck-Foreman : Assistance pour la pose d'un câble électrique avec fibre Optique 40KV /Assistance Mécanique sur Trancheuse.
- janv. 2003 / janv. 2004** **Consultant. Naurex**

SBM / Nigéria / Congo / Angola

* *Technicien Soudeur : Maintenance & Fabrication d'outils ROV TRITON&VIPER pour différents sites Pétroliers : ZAFIRO / BONGA / MISTRAS / SERPENTINA Sur Bateaux DYNAMIC-INSTALLER et NORMAN-PROGRESS.*

janv. 2003 / Redaelli confection des terminaisons câbles : Italie

janv. 2002 / janv. 2003 **Consultant. Naurex**
TOTAL / Argentine / Terre de feu
* *Superviseur installation : Pose d'un câble électrique sous-marin avec Bateau SKANDI-PATAGONIA.*

janv. 2002 / **Consultant. Naurex**
SBM / Nigéria / Congo / Afrique du Sud

janv. 2001 / **Consultant**
TOTAL / Argentine / Terre de feu

janv. 2000 / janv. 2001 **Consultant. Naurex**
DECO Travaux Sous-Marin / Belgique /France / Égypte
* *Renflouage d'épave en mer du nord avec SCALDIS & SMIT-SAUVETAGE, Bateau RAMBIZ.*

janv. 1999 / janv. 2000 **Chef de pont & Soudeur**
SBM /Singapour /Birmanie /Congo /Gabon /Cameroun /Nigéria / Angola /Afrique du Sud
chaînes d'ancrages / de Flexibles Sous-Marins pour FSO et FPSO pour différents clients TOTAL/SHELL/EXXON-MOBIL/ESSO.

janv. 1988 / déc. 1998 **Scaphandrier Chef de Chantier**
HYDREX

janv. 1983 / janv. 1988 **Agent de Maintenance P2**
CITROËN / France Charleville-Mézières
Salarié CDI
* *Agent de Maintenance P2 sur chaîne de Production Acier & Fonte.*

DIPLONES ET FORMATIONS

/ juin 2002 **Safety Training**
Milan Italie

/ juin 2000 **Licence de Soudure : LLOYD'S ANSI/AWS D3; CLASS#B# WELDS - BAC+3**

/ juin 1998 **Module EDF Nucléaire : Post-QSP : Qualité /Sûreté**
Prestataire / Paris

/ juin 1997 **B.N. S : Brevet Premier Secours**
Paris

/ juin 1996 **Module EDF Nucléaire : QSP2 : Qualité /Sûreté**
Prestataire / Paris

/ juin 1988 **Scaphandrier Classe 2**
INPP Marseille

/ juin 1982 **Mécanique Générale**
Lycée Professionnel de STENAY.

COMPETENCES

Contrôles Dimensionnel, Word, Excel, Ombilicaux / Flexibles / Manifold / I.P.B, VLS, PPS / J-Lay, Rigging / Lifting, Levage, Bardage, Lus / Parlés / Écrits, DELTATECK/SWIBER Resolute, Kombisorbon / Procédé CO2/SO2 / Procédé, ASE, Brown-Field, Réfections & Extensions, SIP, Back 6x2 ou 8x2 ou 10x2, Soudure / Application, LEWECK 400 +, Naurex, x12, Bobine/Reel, 180T/250T, Plongées ROV / 2, TOPSIDE / 2, 136000Man/Hours, Norman Installer, I-Tubes 8, Installer& SAIPEM S3000, SENDJI X2 I-Tubes 8, FPU, Installer+ NORMAN Installer& Polar Queen, Flexibles / Risers, Ombilicaux /Piles, IPB, BAOBAB, Côte-D, Ivoire Bateau DEEP-BLUE, ZAFIRO / BONGA, Porte-conteneurs / Gazier / GNL

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Français