



***** *****

01/01/1957 (67 ans)

*** ** ***** ** *****

Saint-Denis (97400)

*****.*****@*****.**

Superviseur Chef de quart, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

/ aujourd'hui

INGENIEUR MOTORISTE

ALSTHOM

RESPONSABLE ZONE OCEAN INDIEN INTERVENTION CENTRALE ELECTRIQUE

sept. 2013 /

INGENIER MOTORISTE

ALSTHOM NUCLEAIRE OFFSHORE

RESPONSABLE GROUPES DE SECOURS SAUVEGARDE REFREGIRATION

janv. 2012 /

Superviseur Chef de quart

Compagnie Sucrière du Sénégal (Richard Toll)
mois)

Conduite de turbine technodyn de 25mw

Régulation de la chaudière

Superviser des conducteurs de chaudière et des turbinistes

Apporter une aide technique et former les chefs de quarts

Commissionning des équipements neufs chaudière, turbine

janv. 2011 /

Superviseur qualité contrôle

(Le Cap) pour ALSTHOM

Mission d'expertise centrale nucléaire KOEBERG Afrique du Sud

Superviseur et contrôle technique centrale nucléaire Koeberg

Contrôle du réusinage de la turbine de production énergie

Contrôle dimensionnel, rugosité, conicité

Mise à la cote réparation des portées

Contrôle ultra son, détection des criques et fissures

Rapport des travaux au client et Validation des travaux

janv. 2010 /

Expert mécanicien

motoriste DAKAR SENEGAL

Mission d'expertise centrale électrique de DAKAR suite avarie sur moteur neufs

MITSUBICHI

Rapport d'incident pour un cabinet d'avocats représentant le constructeur suite à un incident

survenu lors de la production d'électricité .Rapport d'avarie, analyse des causes, analyse du

carnet de quart de la centrale.

Remise de la conclusion de l'expertise aux différentes parties en litiges

janv. 2009 /

Superviseur mécanicien

Entreprise de Papeterie

(Mission de 15 jours)

Mission d'expertise en Tunisie, Sousse 15 jours freelance.

Expertise d'un moteur VASA R9 32 E soutien de l'équipe de techniciens locaux.

Remontage et essai du moteur.

Rapport d'incident et remise d'un protocole d'entretien au client.

janv. 2009 /

Cap pour ALSTHOM

Mission d'expertise en Afrique du sud - centrale nucléaire Koeberg au de 1.5 mois)

Expertise des moteurs Pielsticks 18PA6BTC.

Changement d'une bielle et coussinet et des pompes à injections.

Essai à vide demi charge et en charge.

Contrôle de la dilution.

- janv. 2008 /** **Responsable technique missions offshore WARSILA; diesel**
Mission en déplacement à l'étranger (Angleterre, Algérie ...) révision de moteurs diesel.
CDD de 6 mois entretien et modification des moteurs de propulsion.
Groupes électrogènes, centrale électrique (dual fuel/gaz).
- janv. 2007 /** **PERKINS**
Technicien Motoriste Diesel sur groupes électrogènes au Kosovo. Mission pour l'OTAN (Durée 3 mois)
Réparation et maintenance de 21 groupes électrogènes PERKINS, CUMMINS, VOLVO, 650 à 2500 KVA.
- janv. 2005 / janv. 2007** **Technicien; Chef d'équipe; Mécanicien OHQ TP entreprise du bâtiment SCHNEIDER**
CDD missions en intérim Responsable de l'entretien d'une centrale thermique bagasse charbon (centrale de Bois Rouge ile de la Réunion) : encadrement de 10 techniciens + 4 techniciens de l'entreprise SCHNEIDER
Officier mécanicien embarqué pour la pêche a la langouste (en
- janv. 2005 /** **Chef d'atelier; Responsable**
motoriste Cegelec Sigma offshore (ile de la Réunion)
d'une équipe de 12 mécaniciens.
Révision, réparation: salle des machines du patrouilleur la Rieuse.
Moteur 4 700 ch. auxiliaires groupes électrogènes.
- janv. 1988 / janv. 2005** **Chef d'atelier; Responsable SAV Technique Nouvelle**
DTP Terrassement
Responsable des engins de chantier.(plusieurs contrats de chantier)
Matériel : Dumpers, Grues mobiles Manitowock, Liebherr, Poclain, Bull Cat D11R, D6, KXW D6T,
Pelles CAT et Komatsu
Responsable du suivi de la formation des apprentis.
Formation du personnel technique à la conduite et l'entretien du matériel..
Responsable SAV Technique Nouvelle.
BTPC pont U2.
GTMI extension du Port Est.
SORETUB montage de l'usine.
GALVA-Réunion, montage de l'usine.
- janv. 1982 / janv. 1988** **Responsable d'atelier; Responsable de la formation du personnel sécurité incendie**
SNCF (organes roulants)
Maintenance du parc roulant (locomotive, locotracteur).
Usinage de pièces sur machines outils.
Réparation de diesel alternateurs.
Cerveaux commande hydraulique électropneumatique.
- janv. 1980 / janv. 1982** **Technicien motoriste; Chef d'atelier**
SACM Mulhouse (WÄRSILA ex SACM)
Mission à l'étranger sur plate forme pétrolière offshore.
Installation de moteurs et mise au point des groupes électrogènes on shore (moteurs de secours
sur centrale en métropole)
Livraison et mise au point de machines de propulsion pour la marine étrangère (Pérou, Libye,
Algérie etc...)
- janv. 1975 / janv. 1980** **Ingénieur du service Énergie Propulsion**
Marine Nationale - Lieutenant de vaisseau (BAP, Remorqueur de haute mer, Escorteur d'escadres, sous-marin le Flore)
(BAP, Remorqueur de haute mer, Escorteur d'escadres, sous-marin le Flore...)
Responsable de machine sur bateaux.
Management d'une équipe de 100 techniciens.
Conduite et entretien moteurs de propulsion et groupe électrogène.
Centrale électrique et hydraulique, groupe de production de froid.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 1995	Stage de gestion administrative et financière l'usage des cadres
/ juin 1983	École des cadres de la SNCF.
/ juin 1976	Ingénieur mécanicien de la Marine École Navale Spécialité Énergie Propulsion
/ juin 1974	Baccalauréat F1 - Technicien en Construction Mécanique option Usinage Montage - BAC

COMPETENCES

CAT, Komatsu MAN PIELSTICK MTU WARSILA AGO MGO
Specialiste moteurs de fortes puissances,centrales electriques ,propulsion marine

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

MODELISME NAVAL