



\*\*\*\*\*

24/05/1997 (26 ans)  
Nationalité Français, LinkedIn  
Célibataire  
Permis Permis de conduire B

\* \*\* \* \*\* \*

Paris 17 Batignolles-Monceau (75017)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Ingénieur support technique avant/après-vente, Junior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### nov. 2020 / aujourd'hui **Ingénieur support technique avant/après-vente**

Keyence, Bois-Colombes

*En poste chez Keyence France en qualité d'ingénieur support technique avant-vente/après-vente sur la gamme marquage.*

*Responsable de la formation initiale et continue des technico-commerciaux et ingénieurs support technique sur la gamme marquage jet d'encre, allant de la création des supports, des évaluations et des plannings à la dispense des formations. Une grande partie de mes missions concernent de l'avant-vente : tests et rapports, réponses aux cahiers des charges, mises en place complexes de machines de prêt, création d'outils techniques pour renforcer la force de vente... Mes missions s'étendent aussi à l'après-vente : formation des clients, support téléphonique, maintenance et prise en charge des réparations sur site et en laboratoire.*

#### sept. 2018 / sept. 2020 **Ingénieur Process**

TechnipFMC

*En charge d'une mission de réduction des coûts: Conception, prototypage et test d'un nouveau design de collier de pliage de fils d'armures, adaptable à tous les diamètres de flexibles. Economies potentielles de 30 000 à 40 000 euros par an. Recherche et co-développement de nouveaux outils et méthodes de serrage pour le sertissage des brides sur les embouts. Diminution de la pénébilité et des risques HSE, standardisation des outils et augmentation de la productivité.*

#### sept. 2017 / sept. 2018 **Assistant Responsable Industriel**

Cryo Diffusion (Chart Industries), Léry

*Optimisation d'une chaîne de production dans un atelier de fabrication de réservoirs cryogéniques en aluminium. Analyse lean VA/DA (ou vert-rouge) afin d'identifier les opérations à non valeur ajoutée et les supprimer/réduire. Conception de chariots de transports et de stockage des produits pour réduire le gaspillage MUDA de transport. Création d'un programme en VBA sur Excel afin d'extraire automatiquement les données sur la production et les stocks renseignés dans différents fichiers et ainsi créer un suivi efficace et centralisé.*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

#### sept. 2017 / sept. 2020 **Diplôme d'ingénieur en Performance Industrielle et Innovation à dominance mécanique** - BAC+5

INSA (Institut National des Sciences Appliquées) de Rouen, Rouen

#### sept. 2015 / sept. 2017 **Cycle préparatoire intégré ingénieur** - BAC+5

INSA (Institut National des Sciences Appliquées) de Rouen, Rouen

#### sept. 2012 / juin 2015 **Baccalauréat Scientifique** - BAC

Lycée André Malraux, Gaillon

#### / **Baccalauréat scientifique spécialité Physique-Chimie, section Espagnol euro** - BAC

## **COMPETENCES**

---

VBA, Excel, Lean Manufacturing / Six Sigma, Word, Powerpoint, VBA Excel, FAO, EF, ERP, SAP

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

<b>Anglais</b>	Courant
<b>Espagnol</b>	Académique
<b>Français</b>	Bilingue

## **CENTRES D'INTERETS**

---

Musique, ski alpin, tennis, plongée, musculation..., Voyages