******* ********
Permis B

** ****** ** ******** ** ****** ** ********
Épinal (88000)
****
*********.*****@*****.***

Chef de Projet - Production - Maintenance - Logistique Interne, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2020 / déc. 2021 — **Chargé de mission Investissements**
UNIVERSITE DE LORRAINE-IUT Epinal
Gestion intégrale d'un projet d'investissement, 800 k€ d'acquisition, installation de machines pédagogiques dans 3 ateliers. Thématiques : Maintenance, Usine du futur, Ligne Lean, Salle Créativité. Durant ce projet j'ai recensé les besoins pédagogiques, assuré les relations avec les entreprises, réalisé l'acquisition des équipements (marchés publics), géré l'installation et la mise en route du parc machine. Les économies que j'ai pu réaliser durant cette campagne d'investissement a permis l'acquisition de 75k€ de nouveau équipement.

oct. 2018 / oct. 2020 — **Chef de projet Maintenance Automobile**
Serveis Europa Corps SEC (Andorre)
Création de mon entreprise pour activité principale : Ingénierie, études techniques Contrat en prestation pour Serveis Europa Corps SEC (Andorre), ayant pour objet, la maintenance préventive et curative ainsi que des campagnes de reprises post-production du véhicule blindé léger de l'armée de terre (VBL Panhard-Levassor).

févr. 2006 / oct. 2018 — **Chef de projets Production Automobile**
PSA Peugeot-Citroën Mulhouse
Responsable chantier nouvelle 508 Peugeot. Assister la production, animer une équipe pluridisciplinaire, bâtir le planning et le consolider, déterminer le personnel nécessaire sur site, les compétences ainsi que le cout prévisionnel du chantier, tenir à jour les tableaux, indicateurs chantier et faire respecter la sécurité.
Responsable d'affaire du compactage du soubassement sur armature et responsable du déménagement des ouvrants, véhicule 206 Peugeot. Budget supérieur à 1.000k€.
Coordonnateur démarrage projet Citroën C4. Responsable Mise au point. Responsable des travaux de journée et du redémarrage des installations après intervention. Initialisation du suivi des intégrateurs de la zone avec les coordonnateurs d'affaires. Respect de la méthodologie des essais par les intégrateurs. Coordination des actions de tous les intervenants, tous secteurs confondus. Animation des réunions hebdomadaires de chantier.
Coordinateur chantier de nuit, représentant métiers études réalisation ingénierie, manutention et infrastructure. Garant de la remise en état des zones de chantier et du bon redémarrage de la production.

janv. 2005 / janv. 2006 — **Responsable du chantier Vissage**
FIRAC Trnava (Slovaquie)
Réalisation et suivi de chantier. Validation des servantes avec le client PSA.

janv. 1999 / déc. 2005 — **Engagé Volontaire**

Engagé Volontaire de l'Armée de Terre Parachutiste
Parachutiste, filière renseignements. Ancien combattant, obtention du titre de reconnaissance de la nation.

juil. 1993 / janv. 1999 **Electrotechnicien Chef de chantier**
SPIE, CEGELEC, G.T.M.H. Câblage
spéciales. Lignes de ferrage, centres d'usinage, machine-transfert. Câblage bancs d'essais et mesures (cabine essaie moteur) chez PSA Belchamp. Chef de chantier pour mise en service des nouvelles chaînes de ferrage capot volet de la Clio en Slovénie pour CEGELEC sur chantiers Construction Mécanique Sochaux, Electrification et tuyautage pneumatique des outils ferrage pour projet D8-D9 (restyling Peugeot 406), pour SERRA France. Electricien bâtiment (mise en place des réseaux bâtiments, courants forts, courants faibles).

/ **Pilote Chargé d'affaire**
PSA Peugeot-Citroën Vélizy
Pilote d'affaire projet Russie (Usine KALUGA). Chargé d'affaire Manutention des liaisons inter-bâtiments Russie.

/ PSA Peugeot-Citroën Sochaux
Coordonnateur démarrage projet Peugeot 3008. Responsable Unit AR T84 - Palettisation des brancards - Sortie des appuis Façade du pilier H0. Gestion et suivi du processus, du procès-verbal ingénierie simultanée au PV de réception définitive. Coordonnateur de démarrage projet Peugeot 308. Responsable de tous les travaux Week-end et du redémarrage des installations après intervention. Initialisation du suivi des intégrateurs de la zone avec le coordonnateur d'affaire. Respect de la méthodologie des essais par les intégrateurs. Coordination des actions de tous les intervenants sur les différents secteurs. Animation des réunions hebdomadaires de chantier des différents secteurs. Rédaction d'un rapport de synthèse & analyse des risques travaux.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ **juin 2021** **Licence professionnelle, Logistique Industrielle** - BAC+3
Université de Lorraine

/ **juin 2021** **Habilitations électrique**

/ **juin 2017** **Certification Chef de Projet**
ISM

COMPETENCES

Pack Office Windows MS Project, AutoCAD, CATIA V5, PCA

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Courant
Français